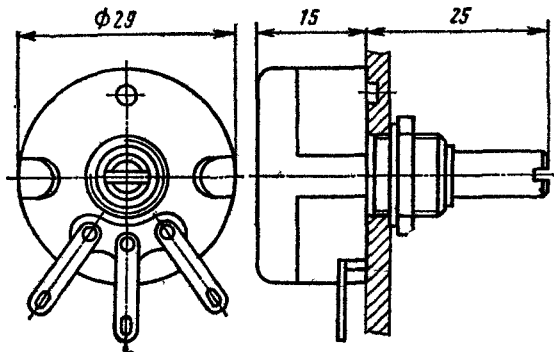


СПЗ-35



Масса . . . . . Не более 40 г  
 Диапазон номинальных сопротивлений . . . . .  $100 \cdot 10^3 \sim 220 \cdot 10^3$  Ом

Примечание. Промежуточные значения номинальных сопротивлений соответствуют ряду Е6 с допуском  $\pm 10\%$

Температурный коэффициент сопротивления . . . . . Не более  $\pm 1500 \times 10^6 / ^\circ\text{C}$   
 Уровень собственных шумов . . . . . Не более 20 мкВ/В  
 Напряжение шумов перемещения . . . . . Не более 47 мВ  
 Минимальное напряжение, не более:  
 резисторов с функциональной характеристикой В . . . . . 1; 5% от нормированного  
 резисторов с функциональной характеристикой Д . . . . . 3; 5% от нормированного  
 Функциональная характеристика . . . . . Нелинейная В, Д  
 Сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях . . . . . Не менее 1 000 МОм

#### Предельные эксплуатационные данные

Температура окружающей среды:  
 при номинальной электрической нагрузке . . . . . От  $-45$  до  $+40$   $^\circ\text{C}$   
 при снижении электрической нагрузки до  $0,5 P_n$  . . . . . От  $-45$  до  $+70$   $^\circ\text{C}$   
 Относительная влажность воздуха при температуре  $+35$   $^\circ\text{C}$  . . . . . До 98 %  
 Пониженное атмосферное давление . . . . . До 53329 Па  
 (400 мм рт. ст.)  
 Предельное рабочее напряжение постоянного или переменного тока (расчетное) . . . . . 165 В  
 Износоустойчивость . . . . . 25 000 циклов  
 Угол поворота подвижной системы . . . . .  $250^\circ$   
 Момент статического трения подвижной системы . . . . . 7,9—24,5 мН·м  
 (80—250 г·см)